

VIABILITÀ

La "vecchia" Statale 12 sarà utilizzata da chi vuole entrare direttamente a Volano, e non ospiterà più il traffico parassitario di chi è diretto a nord verso Trento

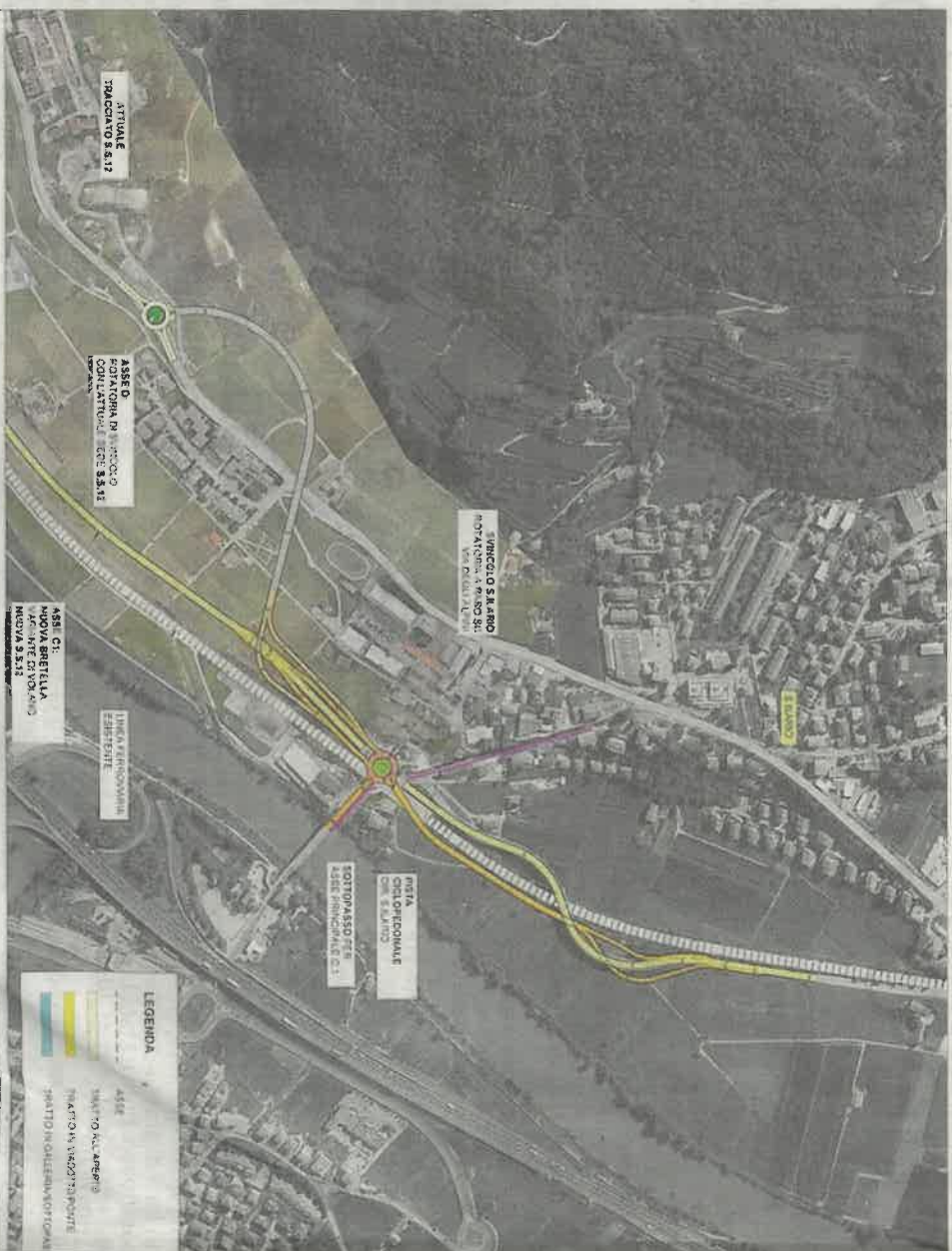
Per accelerare con la progettazione preliminare Piazza Dante ha integrato il finanziamento con altri 27,11 milioni, portandolo a 56,9 milioni complessivi

Variante di S. Ilario, ecco il «progetto» Tra Volano sud e Rovereto nord strada più a valle e in galleria

L'aggiornamento del documento di programmazione provinciale degli interventi in materia di strade e ciclabili, del quale si parla in chiave generale nella cronaca di Trento, porta con sé la prima rappresentazione grafica della "bretellina" o "variante di Sant'Ilario" (nella foto), il cui finanziamento è stato integrato da Piazza Dante con 27,11 milioni di euro, per un finanziamento complessivo aggiornato ora a 56,9 milioni.

La "bretellina di Sant'Ilario" è stata pensata per connettere quella che diventerà in futuro la "ex" Statale 12 da via Stroperi, al confine tra Volano e Rovereto, con la nuova rotatoria del ponte di Villa Lagarina. La "vecchia" statale sarà quindi la strada che sarà utilizzata da chi deve andare a Volano, e non semplicemente attraversare il paese per raggiungere altre mete, creando quindi traffico parassitario. In sintesi, per togliere il traffico dal tratto attuale di statale fra Volano sud e Rovereto nord, la strada passerà più in basso, a lato della ferrovia e dell'Adige, e sarà inscatolata per non essere troppo disturbata da chi deve muoversi lungo la direttrice est-ovest o da località vicina a località vicina.

In un primo momento le progettualità per fluidificare il traffico tra l'abitato di Volano



erano due: una in superficie, e una in galleria. Se la prima ipotesi prevedeva una rotatoria nella zona tra via Stroperi e l'Istituto Marconi, la soluzione che ha trovato il benestare dei Comuni di Volano e Rovereto, che hanno partecipato

ai tavoli istituiti dalla Provincia, è appunto quella di una nuova rotatoria all'altezza di via Ischia, e la costruzione di una galleria artificiale. Il nuovo tracciato permetterà così di salvaguardare almeno in parte i terreni agricoli e tanto

la sindaca di Rovereto Giulia Robol che la collega Maria Alessandra Furlini hanno evidenziato al tavolo di progettazione come i tecnici abbiano accolto la richiesta formulata in precedenza di trovare la soluzione meno impattante.

La bretellina di Sant'Ilario è peraltro solo uno degli interventi che la Provincia ha in programma o ha eseguito per la zona artigianale a nord dell'abitato. Nomi, con la nuova rotatoria d'ingresso al paese e, a Calliano, la nuova variante a monte del paese.

dove è stata accolta la messa in sicurezza pedonale del tratto dell'attuale Statale 12 nella zona artigianale a nord dell'abitato. Nomi, con la nuova rotatoria d'ingresso al paese e, a Calliano, la nuova variante a monte del paese.