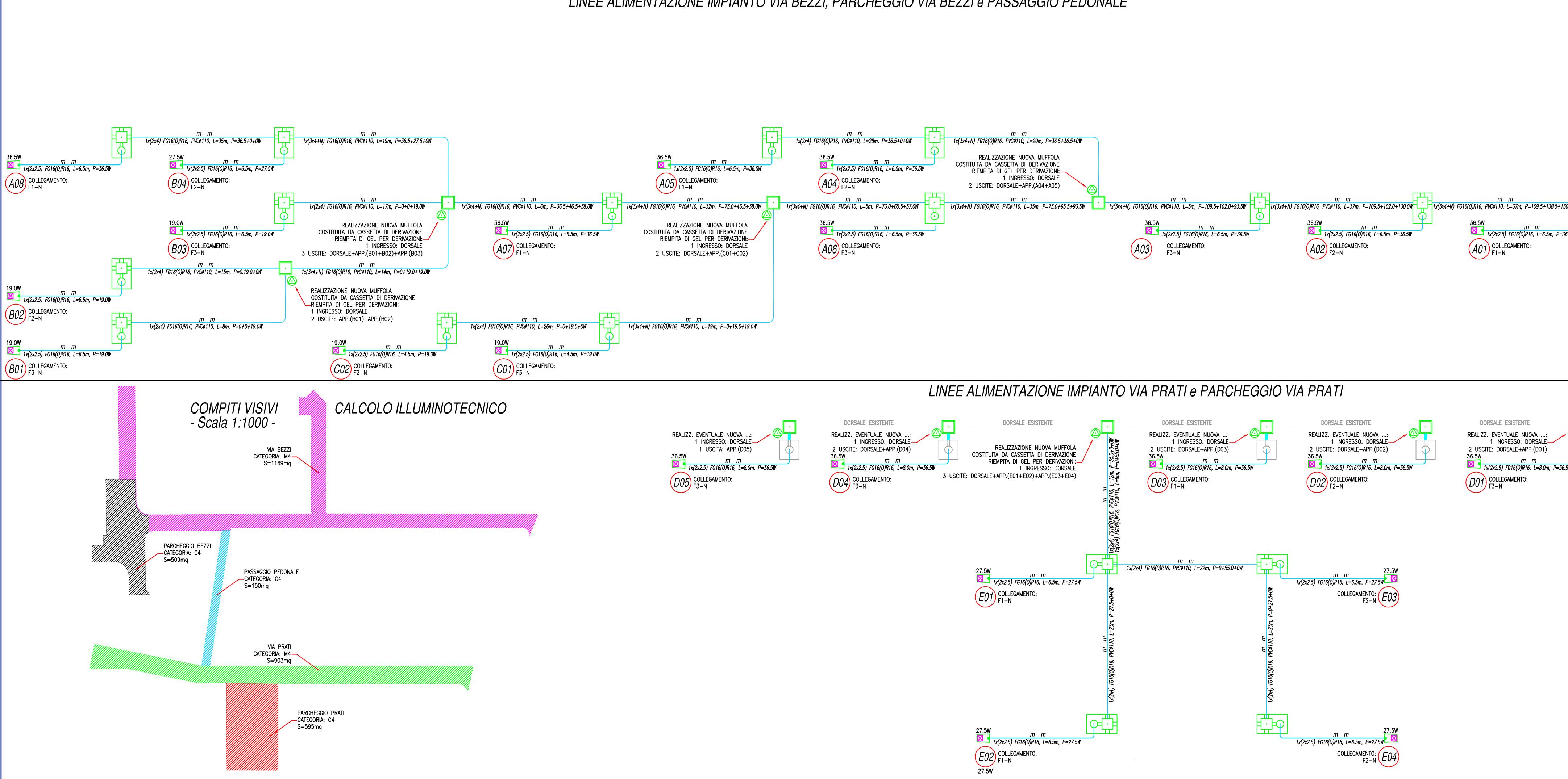


LINEE ALIMENTAZIONE IMPIANTO VIA BEZZI, PARCHEGGIO VIA BEZZI e PASSAGGIO PEDONALE



CARATTERISTICHE MATERIALI ED APPARECCHIATURE PRINCIPALI	
<b>POS. 11</b>	<b>APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE PER ESTERNO DEL TIPO STRADELLO DOTTATO DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - FLUSSO LUMINOSO VERSO L'ALTO: 0% - FLUSSO LUMINOSO LAMPADA: 4950lm - POTENZA LAMPADA: 36.5W - TEMPERATURA DI COULE: 4000K - CORRENTE DI PILOTAGGIO: 700mA - TIPOLOGIA LAMPADA: LED - GRADO DI PROTEZIONE: IP66 - SUPERFICIE ESPOSTA AL VENTO: 0.036mq - Tipi: CARBONI-FVEP Mod.: KAI 01K1B603AHM3-700mA 36.5W Cod.: = = =
<b>POS. 15</b>	<b>APPARECCHIO DI ILLUMINAZIONE PER ESTERNO DEL TIPO STRADELLO DOTTATO DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - FLUSSO LUMINOSO VERSO L'ALTO: 0% - FLUSSO LUMINOSO LAMPADA: 4593lm - POTENZA LAMPADA: 36.5W - TEMPERATURA DI COULE: 4000K - CORRENTE DI PILOTAGGIO: 700mA - TIPOLOGIA LAMPADA: LED - GRADO DI PROTEZIONE: IP66 - SUPERFICIE ESPOSTA AL VENTO: 0.036mq - Tipi: CARBONI-FVEP Mod.: KAI 01K1B603AHM3-700mA 36.5W Cod.: = = =
<b>POS. 41</b>	<b>CAVIDOTTO CORRUGATO DA INTERNO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' INTERNAMENTE RIVESTITO CON RESINE DI POLIETILENE ADDITIVATE CON GLI INGREDIENTI SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - COLORE: GRIGIO - DIM. interne [LxP]: 40x40cm - Dim. esterne [LxPxH]: 50x50cm - Peso: 1.5kg - Tipi: MONTINI Mod.: ISPEZIONE 500 TECNO Cod.: M1410/50 = = =
<b>POS. 52</b>	<b>CAVIDOTTO CORRUGATO DA INTERNO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' INTERNAMENTE RIVESTITO CON RESINE DI POLIETILENE ADDITIVATE CON GLI INGREDIENTI SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - COLORE: GRIGIO - DIM. interne [LxP]: 40x40cm - Dim. esterne [LxPxH]: 63x63mm - Peso: 1.5kg - Tipi: RICCIN Mod.: GIOTTO 450 - 63 mm Cod.: = = =
<b>POS. 61</b>	<b>CAVIDOTTO IN GHISA LAMELLARE PERLUTICA COSTITUITO DA DILATATO E COPERTURA CON GLI INGREDIMENTI SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - DIM. interne [LxP]: 40x40cm - Dim. esterne [LxPxH]: 47x47x40cm - Peso: 65kg - Tipi: MONTINI Mod.: M1310/50 = = =
<b>POS. 51</b>	<b>CAVIDOTTO CORRUGATO DA INTERNO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITA' INTERNAMENTE RIVESTITO CON RESINE DI POLIETILENE ADDITIVATE CON GLI INGREDIENTI SEGUENTI CARATTERISTICHE:</b> - COLORE: GRIGIO - DIM. interne [LxP]: 75x75mm - RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO: 750N - TIPO: RICCIN - ALTEZZA FUORI TERRA: 110mm - PROFONDITA' DI INFUSIONE: 75mm - DIAMETRO ALLA BASE: 115mm - DIAMETRO ALLA SOMMITA': 60mm - PESO: 5.8 kg - Tipi: CARBONI-FVEP Mod.: KAI 01K1B603AHM3-525mA 27.5W Cod.: = = =
<b>NOTE INTEGRATIVE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE ELETTRICHE</b>	
<b>PROGETTO ARCHITETTONICO DI BASE</b>	<b>VERIFICA INTEGRITA' CAVIDOTTI INTERRATI O SOTTO TRACCIA</b>
IL PRESENTE ELABORATO E' STATA SVILUPPATO SU DI UN PROGETTO ARCHITETTONICO FORNITO AL SOTTOSCRITTO PER E-MAIL IL GIORNO 27/08/2019 DAL SG. CORRADINI gsm. FABRIZIO PO RETTIFICATO E RAFFIGURATO DAL SOTTOSCRITTO A SEGUITO DI RIEVIO DEL POST.	PRIMA DELLA POSA DELLA PAVIMENTAZIONE E' NECESSARIO CONTROLLARE L'INTEGRITA' DI TUTTI I CAVIDOTTI AL FINE DI VERIFICARE CHE NON SIANO DANEGGIATI DA QUALESCUNA CAGIONE. IN CASO DI DANNO DEVE ESSERE MEDIANTE L'UTILIZZO DI APPOSITA SONDA IL SOTTOSCRITTO ANCHE SE INCARICATO DELLA DIREZIONE DEI LAVORI NI ASSUME LA RESPONSABILITA' DI EVENTUALI DANI SOFFERITI DA TERZI. LE DANNEGGIATE RISCONTRATE A PAVIMENTAZIONE E' NECESSARIO RICORDARSI DI AVVERTIRE IL DIRETTORE DI LAVORAZIONE FINITA A REGOLA D'ARTE.
<b>DISTANZE TRA TUBAZIONI INTERRATE</b>	<b>CAVIDOTTI RELATIVI AI CAVI DI ENERGIA DEVONO DISTARE DA QUELLO DI SEGNALE ALMENO 30 cm E LA PROFONDITA' DI POSA DEVE ESSERE NON INFERIORE A 0.5 m.</b>
<b>SEGNALIZZAZIONE SOTTOSERVIZI</b>	<b>PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI SI CONSIGLIA DI RICHIEDERE ALL'AZIENDA COMUNALE UN SORPASSO IN CANTIERE PER ESEGUIRE LA SEGNALIZZAZIONE DI TUTTI I SOTTOSERVIZI PRESENTI NELL'AREA SOGGETTA AD INTERVENTO.</b>
<b>MODALITA' DI POSA DELLE TUBAZIONI INTERRATE</b>	<b>UNA VOLTA POSATO IL CAVIDOTTO NELLA TRINCA SI DEVE PROCEDERE AD ESSO CON UNA PULIZIA CONSPERSE CON UNA SOLUZIONE DI ACQUA DELLA GENERATRICE SUPERiore DEL TUBO ESECUTANDO UNA COSTIPAZIONE DELLA SABBIA FINO DEL CAVIDOTTO STESSO. SI DOVRÀ QUINDI PER 20 cm DI CIRCA SOTTRAESSERE IL CAVIDOTTO CON UNA PULIZIA CONSPERSE CON LA TUBAZIONE LO STRATO SUCCESSIVO DI 30 cm. POSSERà ESSERE COSTITUITO DA MATERIALE DEL SOTTOCAVO DEPURATO DALLE PIETRE DI DAMMETRO MAGGIORI E DAI FRAMMENTI VEGETALI.</b>
<b>COLLEGAMENTO APPARECCHI DI VIA PRATI</b>	<b>CAVIDOTTO DA INTERNO A RIDOTTO RAGGIO DI CURVATURA</b>
NEL CASO IN CUI I CAVI ESSENTI DELLA DORSALE RISULTINO DI LUNGHEZZA INSUFFICIENTE PER ARRIVARE ALLA MORSETTERIA DEL CAVIDOTTO ESSERE POSSIBILE ESEGUIRE UNA COSTIPAZIONE DELLA SABBIA FINO DEL CAVIDOTTO STESSO. SI DOVRÀ QUINDI PER 20 cm DI CIRCA SOTTRAESSERE IL CAVIDOTTO CON UNA PULIZIA CONSPERSE CON LA TUBAZIONE LO STRATO SUCCESSIVO DI 30 cm. POSSERà ESSERE COSTITUITO DA MATERIALE DEL SOTTOCAVO DEPURATO DALLE PIETRE DI DAMMETRO MAGGIORI E DAI FRAMMENTI VEGETALI.	NELLA PRESENTE PROGETTAZIONE E' STATA PREVISTA L'ADDESIONE DI CAVIDOTTI CON RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 750N, NELLE ZONE OVE NELLA REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO SARÀ RIDOTTO SARÀ CONSIDERATO PER FORZA DI COSE L'UTILIZZO DI CAVIDOTTI PIÙ FLESSIBILI CON RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO PARI A 450N.
<b>RIPRODUZIONI GRAFICHE DELLE TAVOLE</b>	<b>L'EVENTUALE RIPRODUZIONE DELLE TAVOLE PROGETTUALI O DI QUALSIASI ELEMENTO IN ESSE CONTENUTO DRAVRA' ESSERE PREVENTIVAMENTE AUTORIZZATO PER ISCRITTO DAL SOTTOSCRITTO PROGETTISTA ELETTRICO.</b>

