



Villa Lagarina, 30 maggio 2024

Alla Presidente del Consiglio Comunale di Villa Lagarina  
Sig.ra Rosanna Baldo

Alla Sindaca del Comune di Villa Lagarina  
Dott.ssa Julka Giordani

Oggetto: collegamento ciclopedonale Villa Lagarina - Rovereto

Il collegamento ciclopedonale tra il centro di Villa Lagarina e la pista ciclabile è sempre stato uno dei punti più critici della mobilità ciclabile della Destra Adige. La pericolosità del passaggio davanti al casello dell'A22 e sul ponte sull'Adige è nota a tutti e per anni è stata richiesta a gran voce una soluzione per la sicurezza collettiva.

Le passate amministrazioni avevano avviato un dialogo con la P.A.T. e A22 da cui è scaturito un progetto di sistemazione volto a mettere in sicurezza il transito delle biciclette nel tratto antistante il casello dell'autostrada e lungo la strada che porta al ponte sull'Adige. Dialogo che sembrava nel settembre 2020 aver portato al raggiungimento di una soluzione condivisa.

A marzo 2021 il gruppo Consiliare Futuro in Comune ha presentato la mozione "ciclo pedonalità al centro del nostro futuro" nella quale si chiedeva alla Giunta di farsi parte attiva con la Provincia affinché venisse presentato pubblicamente il progetto che risultava essere già in fase esecutiva ma del quale non erano ancora note le informazioni.

A aprile 2021 la PAT ha inviato al Comune di Villa Lagarina una comunicazione con "oggetto: pista ciclo pedonale Villa Lagarina - Rovereto – C. 83 – progetto definitivo" nella quale comunicava: "... la Provincia Autonoma di Trento intende realizzare il progetto ..";

Durante il mese di marzo 2024 sono finalmente iniziati i lavori.

Il tratto di via degli alpini dal semaforo alla rotonda davanti all'autostrada risulta ora completato e corredato da nuova segnaletica orizzontale (disegno della corsia ciclabile, attraversamento ciclabile, limite 30 km orari, ecc.)

Ci è stato segnalato che

- le corsie ciclabili, la "casa avanzata" pur essendo stati individuati nell'ultimo Codice Della Strada non sono mai stati normati sia come segnaletica orizzontale sia come segnaletica verticale.
- Nemmeno il riempimento di colore rosso è conforme alle norme del codice della strada il quale all'articolo 137 del regolamento di attuazione "Disposizioni generali sui segnali

orizzontali” al C. 6 recita “Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate stradali all’infuori di quelli previsti dalle presenti norme; ...” (foto 1)

- Nel tratto indicato è stato erroneamente dipinto il segnale limite 30 km, erroneamente perché in quel tratto è “zona 30 km” e perciò, come permesso dal codice, la trasposizione a terra dovrebbe essere stata il segnale “zona a 30” anche perché il limite 30 km così come posto decadrebbe all’intersezione con la via laterale. (foto 1)
- Attraversamento ciclabile colorato di rosso: l’art. 137 c. 5 del Regolamento di esecuzione stabilisce che i colori previsti per la segnaletica orizzontale sono i seguenti: bianco, giallo, azzurro, giallo alternato con il nero. Pertanto il colore rosso non è previsto se non per la trasposizione a terra della segnaletica verticale.
- Cancellazione segnaletica precedente: la situazione attuale comporta una visione d’insieme della vecchia e della nuova segnaletica che genera confusione soprattutto quando si ha al mattino il sole frontale. (foto 2)

Tutto quanto sopra considerato,

si interroga la Sindaca e l’Assessore competente in materia al fine di sapere:

- 1- Se fossero a conoscenza di queste segnalazioni;
- 2- Se queste criticità sono state appurate e valutate;
- 3- Se ritengono opportuno interfacciarsi con la PAT che ha fatto i lavori non a norma
- 4- Se l’amministrazione visto che a fine lavori si assumerà la gestione del tratto e la manutenzione dello stesso è a conoscenza che in caso di incidente l’omicidio stradale è applicato anche per la segnaletica non conforme al codice della strada attualmente in vigore

Si chiede risposta scritta ai sensi dell’articolo 18, comma 8, del regolamento del Consiglio comunale.

Cordiali saluti.

I Consiglieri

Zandonai Enrica

Battisti Italo

Cont Jacopo

Fumanelli Marco

Manica Gabriele

Graziola Marika

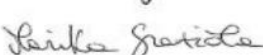
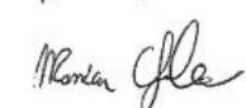
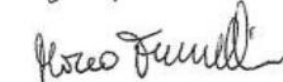
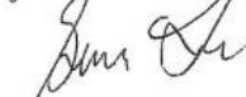
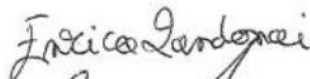


FOTO 1



FOTO 2

