



COMUNE DI VILLA LAGARINA
Provincia di Trento

**Verbale di deliberazione N. 30 del 16/11/2023
del CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO: Mozione di data 6 novembre 2023 sub 9674 presentata dal gruppo consiliare di "Comunità nuova" avente per oggetto: "La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia".

L'anno **duemilaventitré** addì **sedici** del mese di **novembre** alle ore **19:35** nella sede municipale, a seguito di regolari avvisi recapitati a termine di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in adunanza pubblica, con l'intervento dei Signori:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	Giordani Julka	Si	
Consigliere	Manica Marta	Si	
Consigliere	Pederzini Matteo	Si	
Consigliere	Grandi Antonio	Si	
Consigliere	Tezzele Giorgio	Si	
Vice Presidente del Consiglio	Calliari Landivar Gabriella	Si	
Consigliere	Cont Jacopo	Si	
Consigliere	Fumanelli Marco	Si	
Consigliere	Battisti Italo		Si
Consigliere	Laffi Luca	Si	
Consigliere	Bortolotti Walter	Si	
Consigliere	Parisi Davide	Si	
Presidente del Consiglio	Baldo Rosanna	Si	
Consigliere	Broseghini Paolo	Si	
Consigliere	Zandonai Enrica	Si	
Consigliere	Manica Gabriele	Si	
Consigliere	Bonzi Elena	Si	
Consigliere	Graziola Marika	Si	

Partecipa e verbalizza: **dott. Incapo Carlo Alberto Segretario comunale**

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, Il **sig.ra Rosanna Baldo** nella sua qualità di **Presidente del Consiglio**, assistito dagli scrutatori previamente nominati, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: Mozione di data 6 novembre 2023 sub 9674 presentata dal gruppo consiliare di "Comunità nuova" avente per oggetto: "La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Presidente comunica che in data 19 ottobre 2023, è stata presentata la mozione del gruppo consiliare di "Comunità nuova" acquisita al protocollo n. 9674 del 6 novembre 2023, avente per oggetto: "La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia", ai sensi dell'art. 21 del vigente Regolamento del Consiglio comunale, a firma del capogruppo Matteo Pederzini, nel seguente testo:

"Premessa

Gli investimenti pubblici legati alla mobilità alternativa in Vallagarina e in particolare in Destra Adige sono molti e tutti legati agli spostamenti ciclo-pedonali.

I principali interventi previsti in Destra Adige Lagarina sono:

- Ciclovía di fondovalle fra i comuni di Pomarolo, Villa Lagarina, Nogaredo e Isera in fase di progettazione definitiva;*
- Collegamento ciclo-pedonale Villa Lagarina Sant'Ilario in fase di cantierizzazione da parte della PAT;*
- Collegamento montano "the bridge" da Piazza a Cei di prossima progettazione definitiva;*
- Collegamento Ciclo-pedonale dorsale dx Adige Nomi-Mori in programmazione da parte della PAT;*
- Nuova passerella sull'Adige indispensabile al collegamento ciclo-pedonale della destra Adige con Rovereto ipotizzata in prossimità di Nogaredo (non ancora programmata)*

Gli investimenti sopra evidenziati sono sicuramente un impegno importante, doveroso e realizzabile nel breve tempo ma riteniamo che debbano essere maggiormente integrati con il trasporto pubblico e in particolare con quello ferroviario per ottenere una maggiore efficacia negli spostamenti casa-lavoro su distanze superiori ai 15 km.

Inoltre la programmazione per i bypass ferroviario di Rovereto e Trento e il progetto per il collegamento ferroviario Rovereto-Riva potrebbero essere di spunto per ripensare alla riapertura della stazione di Villa Lagarina, anche in una posizione diversa dall'attuale ma estremamente funzionale alla connessione di tutti i sistemi di mobilità alternativi messi in campo.

Mozione

Premesso quanto sopra, il gruppo consiliare di Comunità Nuova chiede a questo Consiglio Comunale di impegnare la Giunta a:

"sostenere in tutte le sedi e attraverso iniziative mirate di collaborazione con tutti i comuni interessati la centralità dell'intermodalità fra bicicletta e treno, anche attraverso la riapertura della stazione ferroviaria di Villa Lagarina."

Il Gruppo consiliare di "Comunità Nuova".

Visto l'art. 54 della Costituzione italiana, relativamente ai cittadini a cui sono affidate le funzioni pubbliche, in combinato disposto con l'art. 97 della Costituzione italiana;

Sentiti gli interventi dei Consiglieri, come da processo verbale di seduta;

Visto il Nuovo Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige, approvato con la L.R. 3 maggio 2018 nr. 2;

Visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 56 di data 2 dicembre 2009, successivamente modificato con deliberazione consiliare n. 25 del 9 luglio 2014, n.18 del 24 giugno 2015, n. 10 del 25 febbraio 2016;

Visto il Regolamento del Consiglio comunale approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 13 novembre 1996, successivamente integrato con deliberazione consiliare n. 26 del 17 giugno 2005 e n. 45 del 4 agosto 2010;

Preso atto che la presente proposta di mozione non è soggetta ai pareri di cui all'articolo all'art. 187, comma 1, della L.R. 03.05.2018 nr. 2, in quanto atto di natura politica;

Con voti, espressi nelle forme di legge, favorevoli n. 17, su n. 17 Consiglieri presenti e votanti, accertati e proclamati dal Presidente, con l'ausilio degli scrutatori previamente nominati in apertura di seduta;

DELIBERA

Di approvare la mozione presentata dal gruppo consiliare di "Comunità nuova" acquisita al protocollo n. 9674 del 6 novembre 2023, avente per oggetto: "La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia", ai sensi dell'art. 21 del vigente Regolamento del Consiglio comunale, a firma del capogruppo Matteo Pederzini, nel seguente testo:

"Premessa

Gli investimenti pubblici legati alla mobilità alternativa in Vallagarina e in particolare in Destra Adige sono molti e tutti legati agli spostamenti ciclo-pedonali.

I principali interventi previsti in Destra Adige Lagarina sono:

- Ciclovía di fondovalle fra i comuni di Pomarolo, Villa Lagarina, Nogaredo e Isera in fase di progettazione definitiva;*
- Collegamento ciclo-pedonale Villa Lagarina Sant'Ilario in fase di cantierizzazione da parte della PAT;*
- Collegamento montano "the bridge" da Piazza a Cei di prossima progettazione definitiva;*
- Collegamento Ciclo-pedonale dorsale dx Adige Nomi-Mori in programmazione da parte della PAT;*
- Nuova passerella sull'Adige indispensabile al collegamento ciclo-pedonale della destra Adige con Rovereto ipotizzata in prossimità di Nogaredo (non ancora programmata)*

Gli investimenti sopra evidenziati sono sicuramente un impegno importante, doveroso e realizzabile nel breve tempo ma riteniamo che debbano essere maggiormente integrati con il trasporto pubblico e in particolare con quello ferroviario per ottenere una maggiore efficacia negli spostamenti casa-lavoro su distanze superiori ai 15 km.

Inoltre la programmazione per i bypass ferroviario di Rovereto e Trento e il progetto per il collegamento ferroviario Rovereto-Riva potrebbero essere di spunto per ripensare alla riapertura della stazione di Villa Lagarina, anche in una posizione diversa dall'attuale ma estremamente funzionale alla connessione di tutti i sistemi di mobilità alternativi messi in campo.

Mozione

Premesso quanto sopra, il gruppo consiliare di Comunità Nuova chiede a questo Consiglio Comunale di impegnare la Giunta a:

"sostenere in tutte le sedi e attraverso iniziative mirate di collaborazione con tutti i comuni interessati la centralità dell'intermodalità fra bicicletta e treno, anche attraverso la riapertura della stazione ferroviaria di Villa Lagarina."

Il Gruppo consiliare di "Comunità Nuova".

COMUNICAZIONE SUI RICORSI

(art. 4 della L.P. 30/11/1992, n. 23)

Di dare evidenza che ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23 avverso il presente atto sono ammessi:

- a) Ricorso amministrativo, da parte di ogni cittadino, alla Giunta Comunale durante il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 183, comma 5 del C.E.L. approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2;
- b) Ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento entro 60 giorni, ai sensi degli artt. 13 e 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n. 104.

ovvero ed in alternativa al ricorso giurisdizionale

c) Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199, entro 120 giorni dalla data della notifica o della comunicazione, o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

Per l'impugnazione degli atti concernenti procedure di affidamento di pubblici lavori, servizi o forniture, si richiama la tutela processuale di cui al comma 5 dell'art. 120 dell'Allegato 1) al D.Lgs. 02.07.2010, n. 104. In particolare:

- il termine per il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale è di 30 giorni;
- non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Allegati:

1. Mozione protocollo n. 9674 del 6 novembre 2023

Data lettura del presente verbale viene approvato e sottoscritto.

**Il Presidente del Consiglio
f.to sig.ra Rosanna Baldo**



**Il Segretario comunale
f.to dott. Incapo Carlo Alberto**

Copia conforme all'originale



Il Responsabile

Documento amministrativo informatico, sottoscritto con firma digitale, ai sensi degli art. 20 e 23-ter del D.Lgs. n. 82/2005 in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del CAD (duplicato nel sistema di conservazione del Comune)



COMUNE DI VILLA LAGARINA
Provincia di Trento

Verbale di deliberazione N. 30 del 16/11/2023
Consiglio Comunale

OGGETTO: Mozione di data 6 novembre 2023 sub 9674 presentata dal gruppo consiliare di "Comunità nuova" avente per oggetto: "La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia".

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente atto é pubblicato all'Albo comunale di Villa Lagarina dal giorno 20/11/2023 al 30/11/2023 per 10 giorni consecutivi come prescritto dall'art. 183, comma 1, della L.R. 3/5/2018 n. 2 e ss.mm..



Il Segretario Comunale
dott. Carlo Alberto Incapo

CERTIFICATO DI ESEGUIBILITA'

Deliberazione divenuta esecutiva a pubblicazione avvenuta ex art. 183, comma 3, della L.R. n. 2 di data 3 maggio 2018 "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige".

li, 20/11/2023



Il Segretario Comunale
dott. Carlo Alberto Incapo



Gent.ma
Presidente del Consiglio Comunale di Villa
Lagarina
Rosanna Baldo

Gent.ma
Sindaco di Villa Lagarina
Julka Giordani

Gent.ma
Capogruppo della Lista Futuro in Comune
Enrica Zandonai

Inviato via mail per protocollo

Villa Lagarina, 19.10.2023

Mozione: La nuova mobilità in Vallagarina passa anche dalla ferrovia.

Premessa

Gli investimenti pubblici legati alla mobilità alternativa in Vallagarina e in particolare in Destra Adige sono molti e tutti legati agli spostamenti ciclo-pedonali.

I principali interventi previsti in Destra Adige Lagarina sono:

- Ciclovía di fondovalle fra i comuni di Pomarolo, Villa Lagarina, Nogaredo e Isera in fase di progettazione definitiva;
- Collegamento ciclo-pedonale Villa Lagarina Sant'Ilario in fase di cantierizzazione da parte della PAT;
- Collegamento montano "the bridge" da Piazza a Cei di prossima progettazione definitiva;
- Collegamento Ciclo-pedonale dorsale dx Adige Nomi-Mori in programmazione da parte della PAT;
- Nuova passerella sull'Adige indispensabile al collegamento ciclo-pedonale della destra Adige con Rovereto ipotizzata in prossimità di Nogaredo (non ancora programmata)

Gli investimenti sopra evidenziati sono sicuramente un impegno importante, doveroso e realizzabile nel breve tempo ma riteniamo che debbano essere maggiormente integrati con il trasporto pubblico e in particolare con quello ferroviario per ottenere una maggiore efficacia negli spostamenti casa-lavoro su distanze superiori ai 15 km.

Inoltre la programmazione per i bypass ferroviario di Rovereto e Trento e il progetto per il collegamento ferroviario Rovereto-Riva potrebbero essere di spunto per ripensare alla riapertura della stazione di Villa Lagarina, anche in una posizione diversa dall'attuale ma estremamente funzionale alla connessione di tutti i sistemi di mobilità alternativi messi in campo.

Mozione

Premesso quanto sopra, il gruppo consiliare di Comunità Nuova chiede a questo Consiglio Comunale di impegnare la Giunta a:

"sostenere in tutte le sedi e attraverso iniziative mirate di collaborazione con tutti i comuni interessati la centralità dell'intermodalità fra bicicletta e treno, anche attraverso la riapertura della stazione ferroviaria di Villa Lagarina."

Il Gruppo consiliare di "Comunità Nuova"

Il capogruppo
Matteo Pedersini