



COMUNE DI VILLA LAGARINA (Provincia di Trento)	
Prot. N. 336	02 APR 2021
ORIGINALE _____	
COPIA _____	
VISTO: IL SINDACO _____	IL SEGRETARIO _____

Villa Lagarina, 31 marzo 2021

Al Presidente del Consiglio Comunale di Villa Lagarina
Sig.ra Rosanna Baldo

Alla Sindaca del Comune di Villa Lagarina
Dott.ssa Julka Giordani

Invio tramite mail per protocollo

MOZIONE

CICLOPEDONALITA' AL CENTRO DEL NOSTRO FUTURO

In data 25 gennaio 2021 l'associazione Futuro in comune ha organizzato una serata pubblica sul tema della ciclopedonalità.

La serata ha destato notevole interesse nella cittadinanza ed ha fatto emergere in maniera chiara la portata sovra comunale del tema dei collegamenti ciclopedonali tra la destra e la sinistra Adige.

Le riflessioni emerse nel corso della serata, hanno posto l'attenzione sulla transizione da una società autocentrica, che favorisce esclusivamente l'utilizzo del mezzo privato, ad una che mette in primo piano l'esigenza di garantire la possibilità di muoversi in diversi modi.

Nel corso del dibattito sono emersi i numerosi vantaggi che la mobilità lenta può portare sia in termini economici (individuali e collettivi) che in termini di socialità, flussi turistici, salute, qualità dell'aria.

Gli strumenti di pianificazione già approvati dall'amministrazione comunale di Villa Lagarina e da parte della Comunità di Valle, seppur suscettibili di ulteriori approfondimenti e aggiornamenti, hanno analizzato nel dettaglio i dati sui flussi di spostamento ed hanno tracciato una serie di soluzioni possibili per favorire la mobilità sostenibile sia in ambito comunale che sovra comunale.

Sulla base di queste premesse, è fondamentale che ogni amministrazione all'interno dei propri confini e in un'ottica di pianificazione complessiva, si faccia carico della propria parte e si impegni concretamente affinché i tasselli che rendono praticabili nuove modalità di spostamento vengano ricomposti in una progettualità unitaria.

Un importante sforzo in questa direzione è stato effettuato dalla Comunità della Vallagarina che ha elaborato un "bici plan", inserito nella progettualità legata all'utilizzo del Fondo Strategico del territorio, che ha effettuato una dettagliata analisi di tutti i collegamenti ciclabili possibili.

Sulla base di queste premesse, il consiglio impegna la Giunta Comunale a:

1. farsi parte attiva con i competenti uffici provinciali affinché venga organizzata una presentazione pubblica del progetto di collegamento ciclo pedonale con la sx Adige il cui progetto è già in fase esecutiva, ma del quale non sono note le informazioni di dettaglio;
2. di aprire una consultazione con i ciclisti ed i pedoni interessati per formulare eventuali osservazioni di dettaglio in merito al progetto (ad esempio, se non già prevista nell'intervento, la realizzazione di una copertura in materiale gommoso della passerella per renderla meno scivolosa e per eliminare le fessure tra le lastre di metallo);
3. attivarsi affinché il tema della ciclopedonalità venga adeguatamente valorizzato e tenuto in considerazione in tutte le opere pubbliche ed in ogni occasione di programmazione dei lavori pubblici di interesse comunale e sovra comunale, con l'obiettivo di contribuire in maniera concreta alla realizzazione dei collegamenti tra i comuni della Destra Adige.

I Consiglieri

Zandonai Enrica

Enrica Zandonai

Battisti Italo

Italo Battisti

Cont Jacopo

Jacopo Cont

Fumanelli Marco

Marco Fumanelli

Manica Gabriele

Manica Gabriele

Zandonai Giuliano

Giuliano Zandonai

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. ___ DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Mozione di data 31 marzo 2021 presentata dal gruppo consiliare di “Lista civica Futuro in Comune” avente per oggetto: “Ciclopedonalità al centro del nostro futuro”.

Premesso che il Presidente del Consiglio comunica che in data 31 marzo 2021, acquisita al protocollo comunale al n. 3136 di data 2 aprile 2021, è pervenuta la mozione del gruppo consiliare di “Lista civica Futuro in Comune” avente per oggetto: “Ciclopedonalità al centro del nostro futuro”, ai sensi dell’art. 21 del vigente Regolamento del Consiglio comunale;

Data lettura del testo della mozione presentata che risulta essere il seguente:

“Mozione: Ciclopedonalità al centro del nostro futuro

In data 25 gennaio 2021 l’associazione Futuro in comune ha organizzato una serata pubblica sul tema della ciclopedonalità.

La serata ha destato notevole interesse nella cittadinanza ed ha fatto emergere in maniera chiara la portata sovra comunale del tema dei collegamenti ciclopedonali tra la destra e la sinistra Adige.

Le riflessioni emerse nel corso della serata, hanno posto l’attenzione sulla transizione da una società autocentrica, che favorisce esclusivamente l’utilizzo del mezzo privato, ad una che mette in primo piano l’esigenza di garantire la possibilità di muoversi in diversi modi.

Nel corso del dibattito sono emersi i numerosi vantaggi che la mobilità lenta può portare sia in termini economici (individuali e collettivi) che in termini di socialità, flussi turistici, salute, qualità dell’aria.

Gli strumenti di pianificazione già approvati dall’amministrazione comunale di Villa Lagarina e da parte della Comunità di Valle, seppur suscettibili di ulteriori approfondimenti e aggiornamenti, hanno analizzato nel dettaglio i dati sui flussi di spostamento ed hanno tracciato una serie di soluzioni possibili per favorire la mobilità sostenibile sia in ambito comunale che sovra comunale. Sulla base di queste premesse, è fondamentale che ogni amministrazione all’interno dei propri confini e in un’ottica di pianificazione complessiva, si faccia carico della propria parte e si impegni concretamente affinché i tasselli che rendono praticabili nuove modalità di spostamento vengano ricomposti in una progettualità unitaria.

Un importante sforzo in questa direzione è stato effettuato dalla Comunità della Vallagarina che ha elaborato un “bici plan”, inserito nella progettualità legata all’utilizzo del Fondo Strategico del territorio, che ha effettuato una dettagliata analisi di tutti i collegamenti ciclabili possibili.

Sulla base di queste premesse, il consiglio impegna la giunta Comunale a:

1 farsi parte attiva con i competenti uffici provinciali affinché venga organizzata una presentazione pubblica del progetto di collegamento ciclo pedonale con la sx Adige il cui progetto è già in fase esecutiva, ma del quale non sono note le informazioni di dettaglio;

2 di aprire una consultazione con i ciclisti ed i pedoni interessati per formulare eventuali osservazioni di dettaglio in merito al progetto (ad esempio, se non già prevista nell’intervento, la realizzazione di una copertura in materiale gommoso della passerella per renderla meno scivolosa e per eliminare le fessure tra le lastre di metallo)M

3 attivarsi affinché il tema della ciclopedonalità venga adeguatamente valorizzato e tenuto in considerazione in tutte le opere pubbliche ed in ogni occasione di programmazione dei lavori pubblici di interesse comunale e sovra comunale, con l’obiettivo di contribuire in maniera concreta alla realizzazione dei collegamenti tra i comuni della Destra Adige”

Sentiti gli interventi dei Consiglieri, come da processo verbale di seduta;

Visto il Nuovo Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto Adige, approvato con la L.R. 3 maggio 2018 nr. 2;

Visto lo Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 56 di data 2 dicembre 2009, successivamente modificato con deliberazione consiliare n. 25 del 9 luglio 2014, n. 18 del 24 giugno 2015, n. 10 del 25 febbraio 2016;

Visto il Regolamento del Consiglio comunale approvato dal Consiglio comunale con deliberazione n. 60 del 13 novembre 1996, successivamente integrato con deliberazione consiliare n. 26 del 17 giugno 2005 e n. 45 del 4 agosto 2010;

Preso atto che la presente proposta di mozione non è soggetta ai pareri di cui all'articolo all'art. 187, comma 1, della L.R. 03.05.2018 nr. 2, in quanto atto di natura politica;

Con voti _____ favorevoli, su _____ presenti e votanti, palesemente espressi mediante alzata di mano ed accertati, con l'ausilio degli scrutatori designati e del Segretario comunale, sulla piattaforma LifeSize dal Presidente che ne proclama l'esito;

D E L I B E R A

1. Di approvare/non approvare la mozione presentata dal gruppo consiliare di "Lista civica Futuro in Comune" di seguito riportata:

"Mozione: Ciclopedonalità al centro del nostro futuro

In data 25 gennaio 2021 l'associazione Futuro in comune ha organizzato una serata pubblica sul tema della ciclopedonalità.

La serata ha destato notevole interesse nella cittadinanza ed ha fatto emergere in maniera chiara la portata sovra comunale del tema dei collegamenti ciclopedonali tra la destra e la sinistra Adige.

Le riflessioni emerse nel corso della serata, hanno posto l'attenzione sulla transizione da una società autocentrica, che favorisce esclusivamente l'utilizzo del mezzo privato, ad una che mette in primo piano l'esigenza di garantire la possibilità di muoversi in diversi modi.

Nel corso del dibattito sono emersi i numerosi vantaggi che la mobilità lenta può portare sia in termini economici (individuali e collettivi) che in termini di socialità, flussi turistici, salute, qualità dell'aria.

Gli strumenti di pianificazione già approvati dall'amministrazione comunale di Villa Lagarina e da parte della Comunità di Valle, seppur suscettibili di ulteriori approfondimenti e aggiornamenti, hanno analizzato nel dettaglio i dati sui flussi di spostamento ed hanno tracciato una serie di soluzioni possibili per favorire la mobilità sostenibile sia in ambito comunale che sovra comunale. Sulla base di queste premesse, è fondamentale che ogni amministrazione all'interno dei propri confini e in un'ottica di pianificazione complessiva, si faccia carico della propria parte e si impegni concretamente affinché i tasselli che rendono praticabili nuove modalità di spostamento vengano ricomposti in una progettualità unitaria.

Un importante sforzo in questa direzione è stato effettuato dalla Comunità della Vallagarina che ha elaborato un "bici plan", inserito nella progettualità legata all'utilizzo del Fondo Strategico del territorio, che ha effettuato una dettagliata analisi di tutti i collegamenti ciclabili possibili.

Sulla base di queste premesse, il consiglio impegna la giunta Comunale a:

1 farsi parte attiva con i competenti uffici provinciali affinché venga organizzata una presentazione pubblica del progetto di collegamento ciclo pedonale con la sx Adige il cui progetto è già in fase esecutiva, ma del quale non sono note le informazioni di dettaglio;

2 di aprire una consultazione con i ciclisti ed i pedoni interessati per formulare eventuali osservazioni di dettaglio in merito al progetto (ad esempio, se non già prevista nell'intervento, la realizzazione di una copertura in materiale gommoso della passerella per renderla meno scivolosa e per eliminare le fessure tra le lastre di metallo)M

3 attivarsi affinché il tema della ciclopedonalità venga adeguatamente valorizzato e tenuto in considerazione in tutte le opere pubbliche ed in ogni occasione di programmazione dei lavori pubblici di interesse comunale e sovra comunale, con l'obiettivo di contribuire in maniera concreta alla realizzazione dei collegamenti tra i comuni della Destra Adige"

2. Di dare evidenza, ai sensi dell'articolo 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23, che avverso il presente provvedimento è ammessa, opposizione alla Giunta Comunale, durante il periodo di pubblicazione, da parte di ogni cittadino ai sensi dell'articolo 183 del Codice degli Enti Locali

della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, nonché ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi dell'articolo 8 del D.P.R. di data 24.11.1971 n. 1199 o, in alternativa, ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento entro 60 giorni ai sensi dell'art. 29 dell'allegato 1 del D.Lgs. di data 02.07.2010 n. 104, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale.